

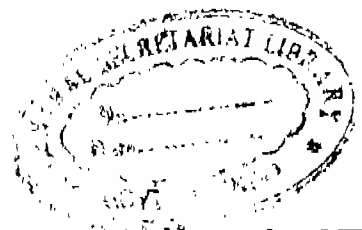


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-Section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 80]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 28, 1996/फाल्गुन 9, 1917

No. 80]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 28, 1996/PHALGUNA 9, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(विस्फोटक डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 फरवरी, 1996

सा. का. नि 105(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै० आयरल एण्ड नैचुरल गैस कार्पोरेशन लि०, नासिरा (आसाम) को मै० बेकर आपल टूल्स, 6023 टेक्सास-77011 (अमेरिका) से कलकत्ता एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

वस्तु का नाम	क्लास/यू. एन. संख्या	मात्रा
ज्वलनशील पदार्थ		
आकार 20 बेकर उच्च तापमान पावर चार्ज	4.1/1325/148	50 नग
प्रदाहक		
बेकर माईल बी. पी. — 3बी फाईरिंग	1.4एस/0454/158	50 नग
शीर्ष प्रदाहक		
पावर डिवाइस के कार्तुस		
बेकर द्वितीयक प्रदाहक	1.4जी/0325/158	50 नग

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उर्युपक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा ;
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों का कच्चा परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता में हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर का घुमपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2 / 16 / 94डीपी आर/ई.जी.जी.एस.]

आर.के. सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th February, 1996

G.S.R. 105 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil & Natural Gas Corpn. Ltd., Well Logging Section, Distt. Sibsagar (Assam) from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following Explosives from M/s Baker Oil Tools, Texas-77011, U.S.A. at Calcutta Airport.

Name of the Item	Class/UN No.	Quantity
FLAMMABLE SOLIDS		
Size 20 Baker Temperature power charge	4.1/1325/148	50 Nos. (Fifty)
IGNITERS		
Baker Model BP-3B firing Head Ignitor	1.4S/0454/158	50 Nos. (Fifty)
CARTRIDGES POWER DEVICE		
Baker Secondary Ignitor	1.4G/0325/158	50 Nos. (Fifty)

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

R.K. SINHA, Secy.

